



De recepten van BTB en ABVV-Metaal

Naar een herstel van de touringcarsector

De gevolgen van Covid-19 op onze economie zijn groot. In 2020 daalde het Belgische BBP met maar liefst 6,2 procent. Dat is de grootste economische krimp uit onze naoorlogse geschiedenis. Achter dit algemene cijfer gaan grote verschillen schuil. Bepaalde sectoren zijn enorm hard getroffen, terwijl andere sectoren sterk gepresteerd hebben. Binnen sectoren zijn er eveneens verschillen: sommige bedrijven doen het (zeer) goed, andere bedrijven doen het (zeer) slecht.

Dat geldt ook voor de metaal-en transportsectoren. Zo is de touringcarsector zeer zwaar getroffen door de coronacrisis, en dan vooral het segment dat instaat voor het vervoer van toeristen in binnen- en buitenland (occasioneel vervoer). De maatregelen om het virus in te dijken – sluiting van de grenzen, afschaffen van

evenementen en een verbod op niet-essentiële reizen – hebben het toerisme tot stilstand gebracht. Dat heeft op zijn beurt een grote negatieve impact op metaalbedrijf Van Hool, de grootste busbouwer van ons land. De vraag naar nieuwe touringbussen is immers nihil.

Wat is er nodig om de touringcarsector – zowel wat de producenten als de transportfirma's betreft – weer op de been te brengen? Hoe kunnen we ervoor zorgen dat de werknemers in de betrokken metaal- en transportsectoren opnieuw perspectief krijgen op betere tijden? ABVV-Metaal en BTB geven hun recept voor een spoedig herstel.

Overleven

Veel touringcarbedrijven zitten vandaag in overlevingsmodus. Voor hen was 2020 een verloren jaar. Zowel het drukke zomer- als winterseizoen vielen volledig weg. Er waren geen schoolreizen of

citytrips, geen ski- en strandvakanties, geen kerstmarkten, enzovoort. En de eerste helft van 2021 bood ook geen beterschap: tot na de paasvakantie was er een verbod op niet-essentiële reizen naar het buitenland en waren er veel minder recreatieve/toeristische mogelijkheden.

Steven Steyaert (BTB-sector-verantwoordelijke Bus & Car) omschrijft de situatie als volgt: “Er zijn ongeveer 4.300 touringcarchauffeurs en voor hen is de toestand zeer ernstig. In het tweede kwartaal van 2020 was een chauffeur gemiddeld 40 dagen economisch werkloos. Sommigen waren zelfs het volledige kwartaal werkloos. En vandaag is de situatie niet beter. Een groot deel zit nog steeds thuis. Anderen zijn ondertussen van werk veranderd en rijden nu met de vrachtwagen of volgen een opleiding.”

Van Hool zit in hetzelfde schuitje. **ABVV-Metaal-hoofdafgevaardigde David Scheveneels**: “In de afdeling ‘Bus & Car’ heerst al sinds maart 2020 massale coronawerkloosheid. Van de 1458 arbeiders in deze afdeling zijn er vandaag nog altijd ongeveer duizend economisch werkloos. Er wordt momenteel maar één voertuig per week gemaakt en dan nog vaak prototypes van niet verkochte bussen.” Ter vergelijking: net vóór corona werden nog twee bussen per dag geproduceerd. Net zoals de chauffeurs, bevinden ook de werknemers op Van Hool zich dus in een uiterst precaire situatie (veel onzekerheid, veel loonverlies).

Een vaccin uit solidariteit

Een herstel voor de touringcarsector – zowel wat de producenten als de transportfirma’s betreft – is alleen mogelijk als we het coronavirus klein krijgen. Pas dan kan het normale leven op gang komen, kan het toerisme hernemen en kunnen we leuke uitstapjes maken met grotere groepen. Daar zijn we vandaag nog niet. Er is beterschap op komst, maar er zullen nog geruime tijd belangrijke inspanningen nodig zijn. Twee dingen zijn hier cruciaal. Ten eerste moeten de huidige coronaregels nauwlettend gerespecteerd worden, ook op het werk. Dat betekent onder meer dat de veiligheidsvoorschriften op de werkvloer correct moeten toegepast worden en dat telewerk de norm blijft voor

wie dat mogelijk is. Daarnaast moeten zo veel mogelijk mensen gevaccineerd worden. Hoe meer mensen een vaccin hebben gekregen, hoe sneller we hieruit zullen geraken. ABVV-Metaal en BTB roepen dus iedereen op om zijn of haar verantwoordelijkheid te nemen. Zich laten vaccineren is niet alleen een kwestie van gezondheid, maar ook van solidariteit.

Metaal en transport: wederzijds verbonden

Sinds 19 april zijn de grenzen terug open voor niet-essentiële verplaatsingen, maar toch wordt reizen naar het buitenland nog altijd sterk afgeraden. Steven zegt daarover: “Onze chauffeurs staan klaar om op een veilige en verantwoorde manier hun job te doen. Een bus-bestuurder is niet alleen chauffeur, maar ook gids, bagagist en soms zelf psycholoog. Al die taken moeten corona-proof kunnen uitgevoerd worden. De vakbonden en de werkgevers hebben alvast goede veiligheidsprotocollen afgesloten, die alle aspecten van het personenvervoer regelen.”



Er wordt momenteel maar één voertuig per week gemaakt en dan nog vaak prototypes van niet verkochte bussen.”

David Scheveneels,
hoofdafgevaardigde ABVV-Metaal

Van Hool zal pas opnieuw volop touringbussen kunnen maken, wanneer het toerisme oplakkert. Veel transportfirma’s stellen nu hun investeringen uit. Maar ook dan is het nog doorbijten, zegt David: “Zelfs al de toestand rond de zomer wat normaliseert, zal het nog enkele jaren duren vooraleer er terug nieuwe touringbussen bij ons besteld worden. Daarom is het belangrijk dat we ook andere, grote opdrachten binnenhalen.”

Een eerlijke kans

Een van die potentieel grote opdrachten is de aanbesteding van De Lijn voor de productie van maar liefst 900 elektrische bussen in de komende vijf jaar. Met VDL Bus Roeselare en Van Hool hebben we twee Belgische fabrikanten die deze opdracht aankunnen. Maar Van Hool mocht in eerste instantie zelfs niet deelnemen aan de openbare aanbesteding. Reden? Kandidaten moesten de voorbije drie jaar 150 vol-elektrische bussen gemaakt hebben.

Onze recepten op een rijtje

- **Verlenging van de soepele corona-werkloosheid, minstens tot 31 december 2021**
(momenteel is deze vorm van tijdelijke werkloosheid geldig tot 30 september 2021).
- **Stimuleer het herstel van veilig en verantwoord reizen in groep.**
Onze chauffeurs zijn er klaar voor. De opleving van het toerisme – zowel in binnen- als buitenland – is cruciaal voor zowel de transportbedrijven als de busproducenten.
- **De overheid moet het herstel van de touringcar-producenten ondersteunen.** Dat kan onder meer door onze lokale producenten een betere kans te geven om grote openbare aanbestedingen binnen te halen.
- **De komende jaren moeten openbare vervoersmaatschappijen zoals De Lijn hun vloot vergroenen** (waterstof- en elektrische bussen). Door grote bestellingen te plaatsen bij lokale producenten zoals Van Hool en VDL, kunnen we onze bus-industrie versterken. We roepen ook de private touringcarbedrijven op – eenmaal nieuwe investeringen economisch haalbaar zijn – om bestellingen bij lokale producenten te plaatsen.



Wij stellen vast dat bijvoorbeeld Franse en Duitse overheden er wél in slagen om grote bestellingen te plaatsen bij lokale producenten. Waarom lukt dat bij ons niet?”

**Steven Steyaert,
BTB-sector-verantwoordelijke Bus & Car**

Van Hool voldeed daar niet aan omdat ze in de eerste plaats hybride- en waterstofbussen maken. Gelukkig werd dit criterium nadien geschrapt door de Vlaamse regering, waardoor Van Hool nu toch kan meedingen.

In de woorden van David: “Voor ons is het levensbelangrijk dat wij kunnen meedoen aan dergelijke aanbestedingen en die ook kunnen binnenhalen. De order van De Lijn zou een grote hulp zijn om de coronacrisis te boven te komen. Wij hebben dat trouwens al meerdere keren aangekaart bij de bevoegde instanties. Wij beseffen heel goed dat er Europese wetgeving bestaat rond aanbestedingen. Maar wij stellen ook vast dat bijvoorbeeld Franse en Duitse overheden er wél in slagen om grote bestellingen te plaatsen bij lokale producenten. Waarom lukt dat bij ons niet?”

De fiscus

Een laatste punt, ten slotte, gaat over de financiële gevolgen van langdurige tijdelijke werkloosheid. Niet alleen is het loonverlies groot (de uitkeringen bedragen 70 procent van het brutoloon), er dreigt ook nog een fiscale afrekening achteraf. De regering besliste immers om de bedrijfsvoorheffing op de uitkeringen corona-werkloosheid te verlagen van 26,75 procent naar 15 procent (van mei 2020 tot juni 2021). Op zich is dat een goede zaak, maar achteraf wordt deze lagere bedrijfsvoorheffing wel gecompenseerd via een hogere belastingaangifte. ABVV-Metaal en BTB betreuren dat voor dit probleem geen oplossing werd gevonden.



samen sterker

**abvvmetaal.be
btb-abvv.be**